

## COTAÇÃO PRÉVIA DE PREÇOS N° 001/2022

### DADOS DO PROJETO:

Incentivo:	Projeto aprovado nos termos da Lei de Incentivo ao Esporte
Título do projeto:	Canoagem Amazônica
N° do processo:	58000.117467/2017-24
SLIE:	1713537-06
Data da publicação no DOU:	31 de dezembro de 2018
Resumo das atividades do projeto:	O presente projeto visa à aquisição de material esportivo de canoagem visando o fomento das entidades de prática no desenvolvimento de projetos de iniciação e desenvolvimento da Canoagem Velocidade

A **Confederação Brasileira de Canoagem**, pessoa jurídica de direito privado constituída nos moldes de associação de caráter desportivo, sem fins lucrativos, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 92.893.155/0001-12, com sede na Rua Monsenhor Celso nº 231, 6º andar, Centro, CEP 80.010-922, na cidade de Curitiba/PR, neste ato representada por seu Presidente Rafael Giroto, torna público o presente procedimento de **COTAÇÃO PRÉVIA DE PREÇOS** a fim de que os interessados (OFERTANTES) possam apresentar suas propostas para o fornecimento do(s) item(s) abaixo descrito(s):

### Canoagem Amazônica

**SLIE 1713537-06**

**N° do Processo 58000.117467/2017-24**

### I - OBJETO

1.1 O objeto da presente cotação prévia de preços, consiste na aquisição de barcos e remos em fibra de vidro conforme descrito no presente EDITAL e em seus Anexos.

Produto	Descrição do Produto	Quantidade
Caiaque - K1	Caiaques individuais modelos K1 de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	55 unidades
Caiaque - K1 Mini	e Caiaques individuais modelos K1 MINI, de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	33 unidades

Caiaque - K2	Caiaques duplos modelos K2 de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	11 unidades
Canoa - C1	Canoas individuais modelos C1 de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	55 unidades
Canoa - C1 Mini	Canoas individuais modelos C1 MINI, de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	33 unidades
Canoa - C2	Canoas duplas modelos C2 de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	11 unidades
Remo Caiaque	Remos para Caiaque de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	143 unidades
Remo Canoa	Remos para Canoa de Canoagem Velocidade, em fibra de vidro	143 unidades

1.2 As propostas deverão ter os valores unitários e valor total, devendo atender as especificações desta cotação prévia de preço.

## II – ENVIO E PRAZO PARA RECEBIMENTO DAS PROPOSTAS

2.1 O ofertante deverá encaminhar sua proposta de preço ao endereço da sede da Entidade constante no preâmbulo deste instrumento, aos cuidados de Jessica Lima, ou via e-mail, para o endereço eletrônico: [jessica.lima@canoagem.org.br](mailto:jessica.lima@canoagem.org.br), até as **17h00min** do dia **02/02/2022**.

2.2 Caso o ofertante opte por enviar sua proposta de preço pela via postal, deverá se assegurar de que o documento será entregue até a data e horários limites indicados nesta cotação prévia de preço. Não serão aceitas propostas de preço apresentadas após a data e horário estipulados, ainda que a data de postagem seja anterior.

2.3 Nas propostas de preço deverão constar as seguintes informações:

### A. DADOS DO SOLICITANTE:

Confederação Brasileira de Canoagem

CNPJ: 92.893.155/0001-12

Endereço: Rua Monsenhor Celso, nº 231, 6º andar, bairro Centro, CEP: 80.010-922 / Curitiba PR

### B. DADOS DO CONVÊNIO:

Título do projeto: Canoagem Amazônica

Nº do processo: 58000.117467/2017-24

SLIE: 1713537-06

### C. DADOS DO OFERTANTE:

Identificação do fornecedor (razão social) Papel timbrado



4.1 A empresa vencedora deverá enviar a documentação elencada abaixo em um prazo de até 48 horas após a publicação do resultado no site da entidade.

4.1.1. Comprovante de inscrição no CNPJ:

[http://www.receita.fazenda.gov.br/pessoajuridica/cnpj/cnpjreva/cnpjreva\\_solicitacao2.asp](http://www.receita.fazenda.gov.br/pessoajuridica/cnpj/cnpjreva/cnpjreva_solicitacao2.asp)

4.1.2. Certidões Negativas: Certidão de Débitos Relativos a Créditos Tributários Federais e à Dívida Ativa da União:

<http://www.receita.fazenda.gov.br/Aplicacoes/ATSP0/Certidao/CndConjuntaInter/InformaNICertidao.asp?Tipo=1>

4.1.3. Certidão de Regularidade do FGTS:

<https://www.sifge.caixa.gov.br/Cidadao/Crf/FgeCfSCriteriosPesquisa.asp>

4.1.4. Certidão de Débitos Trabalhistas – CNDT:

<http://www.tst.jus.br/certidao>

4.2 O resultado do procedimento será divulgado no dia **03/02/2022** no site da Entidade, na sessão de compras.

4.3 Caso o ofertante da melhor proposta não apresente devidamente a documentação elencada acima, as propostas subsequentes serão examinadas na ordem de classificação, e assim sucessivamente, até a apuração de uma proposta que atenda a cotação prévia de preço, e cujo ofertante cumpra todas as exigências documentais, sendo declarado vencedor.

## **V– DISPOSIÇÕES GERAIS**

5.1 A Entidade poderá, a qualquer tempo e a seu exclusivo critério, cancelar o presente procedimento de cotação prévia de preços, bem como prorrogar o prazo para envio de propostas, sem gerar aos ofertantes quaisquer direitos.

5.2 Eventuais retificações ao presente Edital (alteração de locais, datas, quantidades e etc.) serão devidamente informadas aos ofertantes, preferencialmente via-e-mail.

5.3 A apresentação de proposta de preço pelo ofertante implicará em aceitação de todas as condições previstas nesta Cotação Prévia de Preços.

5.4 Esclarecimentos e demais informações que se façam necessárias poderão ser obtidas durante o horário comercial, no âmbito da vigência deste instrumento, por meio do endereço eletrônico: [jessica.lima@canoagem.org.br](mailto:jessica.lima@canoagem.org.br).

Curitiba, 20 de janeiro de 2022

Rafael Giroto

**Presidente**

**ANEXO I – Termo de Referência**

Quantidade	Modelo
33	<p>Embarcação Mini K1</p> <p>Medidas gerais: 4.20 cm de comprimento 44 cm de largura máxima</p> <p>Altura: 29 cm do aro de proa (do casco ao convés de proa) 26 cm do aro de popa (do casco ao convés de popa)</p> <p>Abertura do coque pit: 94 cm de comprimento 39 cm de largura máxima</p> <p>Peso: 12 à 14 kg</p> <p>Informações adicionais: Acompanha antepara de popa, banco regulável, finca- pé regulável e sistema de leme igual ao utilizado nos caiaques de velocidade.</p>
55	<p>Embarcação K1</p> <p>Medidas: 5.2 x 0.41 m</p> <p>Peso: 12 à 13 kg</p> <p>Informações adicionais: Acompanha antepara de popa, banco regulável, finca- pé regulável e sistema de leme</p>

33	<p>Embarcação Mini C1</p> <p>Medidas gerais: 4.79 cm de comprimento 40 cm de largura máxima</p> <p>Altura: 32 cm de altura (do casco ao convés de proa) 21 cm de altura (do casco ao convés de popa) 24 cm de altura (centro)</p> <p>Peso: 14 a 16 kg</p> <p>Informações adicionais: Antepara de proa e popa, base e apoio de pé regulável.</p>
55	<p>Embarcação C1</p> <p>Medidas: 5.20 x 0,41 m</p> <p>Peso: 16 kg</p> <p>Informações adicionais: Antepara de proa e popa, base e apoio de pé regulável.</p>
11	<p>Embarcação C2</p> <p>Medidas: 6,50 x 0,435 m</p> <p>Peso: 18 a 19 kg</p> <p>Informações adicionais: Antepara de proa e popa, base e apoio de pé regulável.</p>
11	<p>Embarcação K2</p> <p>Medidas: 6,50 x 0,41 m</p> <p>Peso: 18 a 19 kg</p> <p>Informações adicionais: Acompanha antepara de popa, banco regulável, finca- pé regulável e sistema de leme</p>
143	Remo para Canoa em fibra de vidro
143	Remo para Caiaque em fibra de vidro

A equipe do CBCa deverá realizar diligências a fim de comprovar que a empresa possui a qualidade solicitada neste edital bem como verificar se as especificações técnicas estão de acordo com as necessidades da entidade.

Informamos que caso o fornecedor não atenda aos requisitos solicitados na avaliação técnica o mesmo será desclassificado do processo em questão e o segundo colocado do processo será chamado para averiguação técnica.

Segue abaixo os quesitos que serão avaliados pela equipe de aferição técnica para esta aquisição:

1. Material utilizado na construção do barco e remo – Analise do material utilizado para a construção do caiaque, se é de qualidade, a ponto de suportar trancos, apresentando rigidez e firmeza no casco e no convés;
2. Bancos – Analise da estrutura do assento, se possui sistema de ajuste e adaptações, análise do sistema de encaixe do banco;
3. Finca-pés – Analise do finca-pé e se toda estrutura correspondente é suficiente para aguentar sobrecarga;
4. Medidas – Analise das medidas, se as mesmas estão de acordo com as previstas no edital;
5. Aparência – Analise do acabamento da embarcação, se apresenta pontos falhos, alinhamento, qualidade e aparência da pintura;
6. Emenda – Observar se as emendas de casco e convés apresentam rigidez;
7. Leme – Analise de toda a estrutura do leme e se possui sistema de travamento.

Materiais utilizados: Resina isoftálica e poliéster, gel isoftálico, manta 300 e 450, tecido 330.